

Pirhan pyöräpysäköinnin tilannekatsaus syksy 2024

Henkilöstön polkupyörien säilytysmahdollisuudet
ja kehittämistarpeet - katsaus

13.9.2024 / Pirha Tilahallinta



PP-pysäköinti koko Pirkanmaalla – Pirhan toimipisteet

- **Pyöräliikenteen osuus** henkilökunnan liikkumisesta vaihtelee paljon, Tampereen alueella osuus suurimmillaan jopa noin 15-30 % kesäaikaan.
 - Taustatekijöinä Tampereella mm. maksullinen autopysäköinti, lyhyemmät pyöräilymatkat, kattavin väyläverkko.
 - Tyypillinen pyöräliikenteen osuus kesäkaudella noin 10% (henkilöstö). *Huom arvio, ei laskettua tietoa saatavilla.*
- Laadukasta pyöräpysäköintiä (runkolukitus, lukittu tila) on tarjolla henkilöstölle **vain osassa** kohteita
 - **Tyypillisesti uudehkoissa kohteissa asia kunnossa, vanhoissa kohteissa paljon puutteita**
 - Hyviä esimerkkejä: Akaa soteasema, Nokia Soteasema, Hatanpään kampus, Tays keskussairaala, Tipotie varauksin, Tietotalo osittain, Ruutana tk osittain
 - Osassa näissäkin paikkoja tarvitaan lisää
 - Huonoja esimerkkejä: Pirkkalan soteasema, Koukkuniemi, Sarvis, Lempäälän soteasema, Kangasalan soteasema, Ylöjärven soteasema, Valkeakosken kampus, jne..
 - Osassa näissä niin heikko tilanne, että kalliin pyörän säilytys riskialtista

Tilahallinnan saamat palautteet - pyöräpysäköinti

”Pyöräteline väärässä paikassa”

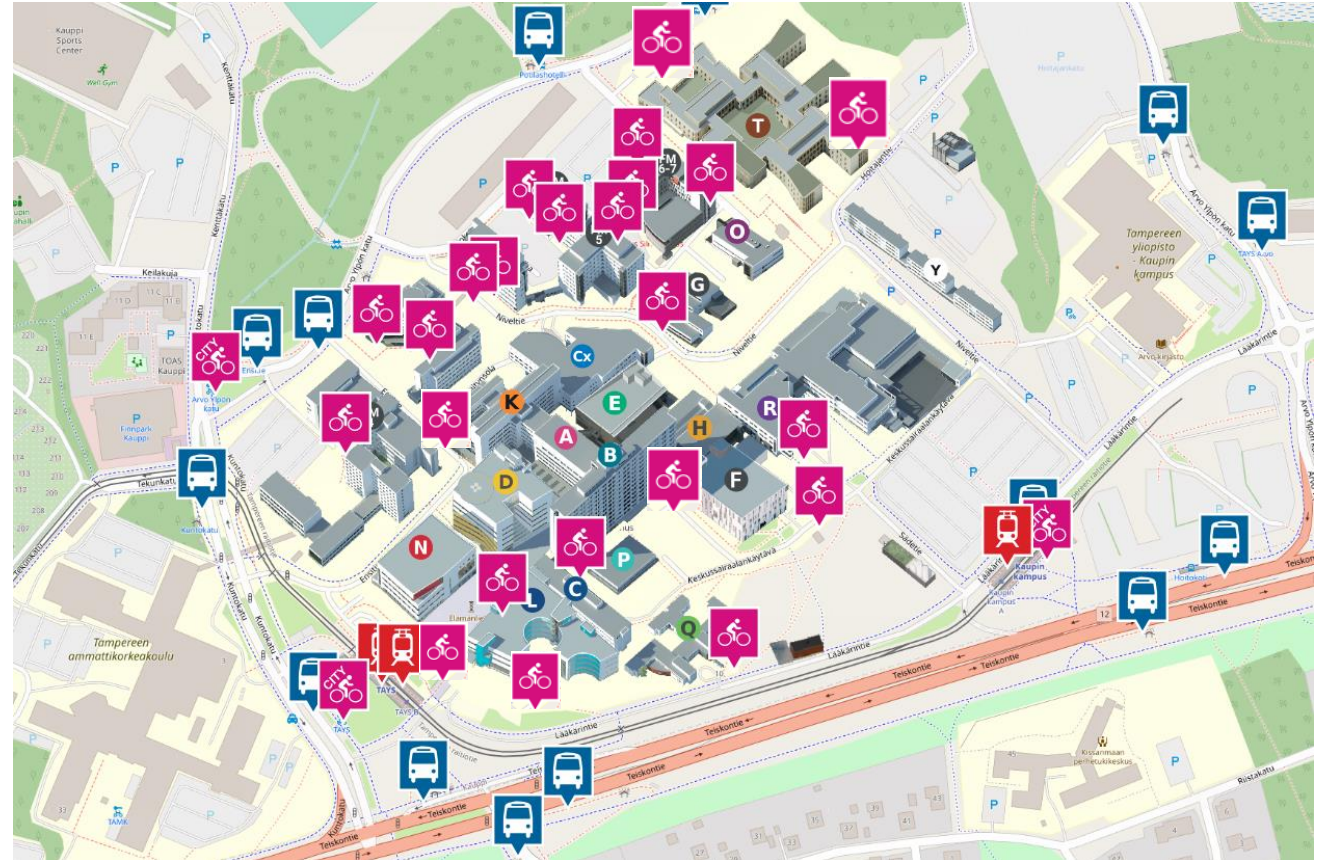
”Pyöräteline huonokuntoinen”

”Pyörätelineitä liian vähän”

- Pyörätelineitä koskevia palautteita saamme ehkä noin 5% autopysäköinnin palautteisiin verrattuna
- Valtaosa palautteista koskee sitä, ettei pyörää saa riittävän lähelle omaa kulkureittiä, tai että telineet on täynnä
- Kaikki palautteet eivät päädy tilahallintaan asti, ei ole selvillä minne vastuu kuuluu
- **Asiakkaiden pyöräpysäköinnistä** ei ole tullut palautteita juuri lainkaan → asiakkaiden kulkutapana harvinaisempi

Pyöräpysäköinti Tays keskussairaalalla tilannekatsaus 8/2024

- Kokonaisuutena pyörätelinepaikkoja on keskussairaalalla noin 1650 kpl käytössä
- Pyöriä on suurimmillaan arviolta noin 80-85% telineiden määrästä, mutta osa telineistä on lähes aina tyhjiillään, osa taas ylitäytettynä.
- Henkilökunnan kulkutunnisteen takana olevia pyöräpaikkoja on noin 250 kpl.
- Kaikki muut pyöräpaikat ovat käytännössä sekakäytössä, vaikka osa paikoista on osoitettu liikennemerkillä asiakkaille.
- Lämpimässä sisätilassa olevia pyöräpaikkoja on noin 120 kpl (talvi 2024/25)



Kuva. Yleiset pyöräpysäköintipaikat Tays keskussairaala (lähde tayskartta.fi)

Muutoksia vuonna 2024

- **T-rakennuksen** käyttöönotto alkuvuonna toi uusia laadukkaita telinepaikkoja keskussairaalalle. Osa jättää pyöränsä mieluummin ulkoalueelle, vaikka runkolukitustelineissä olisi tilaa.
- **Tays P-hallin pyöräpaikat** varattiin sydänsairaalan omaan käyttöön kesällä -24, tämä aiheutti paljon kysymyksiä Pirhan henkilöstössä. Pirha on nyt lisännyt pyörätelineitä halliin.
- Kissaniihtynsolan (**FM1**) **pyörätelineiden** laadunparannus aloitettu syksyllä, aitauksen rakentaminen (kevät -25)
- Muistuttelua: **sähköpyörien/-akkujen lataaminen** on kielletty työtiloissa, paitsi mikäli on tarkoituksenmukainen valvottu tila /kaappi



Tunnistettuja muutostarpeita 2025->

- Pyöräpysäköintiä koskevat palautteet koskevat yleensä telinepaikkojen liian vähäistä määrää sekä laadukkaiden pysäköintimahdollisuuksien puutetta → laadun kehittäminen on tunnistettu haaste, **pyöräkaluston arvo on noussut nopeasti** mm. sähköpyörien myötä. Ilkivaltatapauksia tullut tietoon kuitenkin vain noin 1-2 kpl/vuosi (keskussairaala), ei merkittävä ongelma.
- Pirhan **pysäköintipolitiikan** mukaisesti pyöräpysäköintiä kehitetään, jotta se voisi toimia mahdollisimman monelle **vaihtoehtona työmatka-autoilulle**. Kesäajan pyöräily on moninkertaista talvipyöräilyyn verrattuna. Budjetoinnin niukkuuden (ulkoalueiden ylläpito) ja kehitettävien asioiden määrän vuoksi asia etenee hitaasti. Lisäksi tonttien tilavaraukset eivät mahdollista merkittäviä nopeita muutoksia, sillä myös autopysäköinti/kulkureitit/lumialueet jne. toimivat niukkuudessa.
- Suuri haaste pyöräliikenteen osalta tulee olemaan **rakennustöiden leviäminen** keskussairaalan alueelle 2025 alkaen. Nykyisenkin laatutason ylläpitäminen tulee olemaan osin mahdotonta. Asia pyritään huomioimaan hankeohjauksessa.
- **Palveluverkkomuutosten** tuomat toimintojen tiivistykset tulevat haastamaan (ulkoalueidenkin) tilankäytön tulevina vuosina. Pyöräpysäköinti voi olla myös yksi hyvä keino ratkoa ongelmia.
- **Skuuttipysäköinnissä** tavoitteena on määritellä pysäköinnin sallitut aluerajat jatkossa → yhteistyötä kaupungin ja vuokraoperaattoreiden kanssa keväällä